GT 7

Plénière du 8 Janvier 2015

(christophe.duquesne@aurigetech.com)

Normalisation transport

Information voyageur

Ordre du jour

1. **Bilan des actions 2014**
2. **Retour sur la dernière réunion du WG3**
3. **Travaux de normalisation**
   - SG8 (Distributed Journey Planing)
   - Transmodel
   - SIRI
   - NeTEx
   - Profils NeTEx
   - Nouveaux WI CEN (NeTEx)
4. **Travaux complémentaires**
   - Rapprochement Transmodel-GDF

Validation du CR précédent

prochaine réunion

Fonctionnement du GT7

- Suivi des actions issues de l'enquête réalisée fin 2013
- Un point d'avancement similaire a été présenté au GART en fin d'année
  - Centré sur les attentes du GART

Rappel des résultat du sondage et point d'avancement sur les action jugées prioritaires

Fonctionnement du GT7

Codification des arrêts de transport - harmoniser leur dénomination et la façon de les catégoriser (quai, pôle d'échange….)	1,4	1
Présenter une information en temps réel sur le système d'information multimodale	1,4	2
Intégrer les parkings relais et parking dans les systèmes d'information multimodale	1,5	3
Intégrer le transport à la demande dans le calcul d'itinéraires	1,6	4
Afficher les tarifs du transport de façon harmonisée sur le système d'information multimodale	1,6	5
Intégrer les vélos en libre service dans le calcul d'itinéraires	1,8	6
Etre à même de pouvoir structurer et proposer une information complète relative à l'accessibilité (physique, visuelle, auditive, cognitive), pour les arrêts, lignes et circulation	2,0	7
Référentiel de diffusion de données transport (notamment pour l'open data)	2,0	8
Etre capable d'intégrer les spécificités liées aux BHNS, cars à haut niveau de service et tram train dans le calcul d'itinéraires	2,4	9
Définir et disposer des éléments permettant la réservation d'un service en ligne (PMR, Vélo…)	2,5	10
Etre à même de prendre en compte des données transfrontalières dans son système d'information multimodale	2,5	11
Intégrer le covoiturage dans le calcul d'itinéraires	2,5	12
Intégrer le trafic routier dans le calcul d'itinéraires	2,7	13
Outils de validation de la qualité des données décrivant l'offre de transport	2,7	14
Etre à même d'afficher l'impact environnemental selon des critères communs	3,4	15
Intégrer l'autopartage dans le calcul d'itinéraires	3,5	16

GT-SIM
GART

Fonctionnement du GT7

Catégorie	Thème	Note	
AFNOR/GT7	Profil(s) NeTEx	1,9	1
AFNOR/GT9	Mise à jour du profil SIRI	1,9	2
AFNOR/GT13	Codification des arrêts	2,0	3
AFNOR/GT8	Profil d'arrêt basé sur NeTEx	2,2	4
CEN	CEN : Transmodel	2,3	5
AFNOR/GT11	Référentiel de diffusion de données transport	2,3	6
CEN	CEN : SG8 (Open API for Distributed Journey Planning)	2,4	7
CEN	CEN : NeTEx	2,4	8
AFNOR/GT12	Mise à jour de BATERI	2,6	9
CEN	CEN : SIRI Situation Exchange (échange d'information en situation perturbée)	2,7	10
ISO	ISO : Suivi des travaux	2,7	11
AFNOR/GT10	RDEX: intéropérabilité des service de covoiturage	2,9	12
AFNOR/GT14	Rapprochement entre les données TC et VP	3,3	13
ISO	ISO : Participation au travaux ISO	3,6	14

GT7

Fonctionnement du GT7

- Suivi des thèmes prioritaires

Thème	Impacts	Status
Intégrer les parkings relais et parking dans les systèmes d'information multimodale	Mise à jour du Modèle d'Arrêt partagé, Profil d'échange Arrêts, Prise en compte dans CHOUETTE	Disponible dans NeTEx Proposé pour les profils NeTEx : décision d'intégration dans un futur profil "arrêt détaillé" (cheminement, équipement, parkings, etc.)
Codification des arrêts de transport - harmoniser leur dénomination et la façon de les catégoriser (quai, pôle d'échange….)	Complément du Modèle d'Arrêt partage, profil d'échange Arrêts vers un référentiel d'arrêt national ?	Proposition de codification diffusée
Intégrer le transport à la demande dans le calcul d'itinéraires	Intégration des élément NeTEx correspondant dans les futur profils NEPTUNE/NeTEx	Intégré dans les profils NeTEx Réseau et Horaires
Présenter une information en temps réel sur le système d'information multimodale	Mise à jour et normalisation du profil SIRI	Travaux en gagés par le GT7.2 Profil France reste à produire Nouveau profil v2.4 fournit par le STIF en entrée
Afficher les tarifs du transport de façon harmonisée sur le système d'information multimodale	Commencer à travailler sur la prise en compte des apport de NeTEx sur ce domaine (besoin d'outils et de profils)	Travaux NeTEx sur la tarification (partie 3) terminés Prévoir un profil … et probablement un outil de saisie…
Profil d'arrêt basé sur NeTEx	Prise en compte par chouette (ou outil de l'écosystème CHOUETTE)	Première version finalisée
CEN : Transmodel	Normalisation	Trois première partie mises à jour et soumises au CEN Poursuite des travaux en cours dans le cadre du GT7.1 et du CEN WG3/SG4

Fonctionnement du GT7

- Suivi des thèmes secondaires

Thème	Impacts	Status
Référentiel de diffusion de données transport	Document à produire Intégration dans CHOUETTE	Fait partie des recommandation du sous groupe technique du comité du débat pour l'ouverture des données transport
CEN : SG8 (Open API for Distributed Journey Planning)	Normalisation	Travaux en cours
CEN : NeTEx	Normalisation	Travaux finalisés pour les partie 1 à 3 Travaux d'accompagnement en cours (finalisation 2015)
Intégrer les vélos en libre service dans le calcul d'itinéraires	Fournir un cadre normatif intégrant les voiries vélo (voir OSM, INSPIRE, GDF), les parcs à vélos et leurs liaisons au dmonaine TC (avec possibilité de voyager avec un vélo).	La normalisation du domaine vélo fait partie des recommandation du sous groupe technique du comité du débat pour l'ouverture des données transport
Etre à même de pouvoir structurer et proposer une information complète relative à l'accessibilité (physique, visuelle, auditive, cognitive), pour les arrêts, lignes et circulation	Modèles d'arrêt partagé NEPTUNE CHOUETTE	Information globale prise en compte dans les profils NeTEx (Arrêt, Réseau et Horaire) Information détaillée dans un futur profil "arrêt détaillé" (cheminement, équipement, parkings, etc.)

Retours WG3

Retour WG3

- In response to EC request on Urban ITS standardisation, a TC278 WG17 is going to be created
  - purpose is to identify the relevant existing standards, to make a gap analysis when needed, and address what is missing.
  - WG17 plans to involve relevant TC278 WG convenorsand will require support and contribution from experts (from WG3).
- *Voir plus loin pour les retours sur NeTEx, SIRI, Transmodel et SG8*

Travaux de normalisation

SG8

- Les problème de santé de Roger Slevin on ralenti l'activité fin 2014
- Reprise des travaux en 2015
  - 29 janvier à Vienne
  - 23 mars à Paris
- Base TRIAS
  - Traduction de toutes les parties concernant le SG8 réalisée
  - Base rédactionnelle et technique, mais l'objectif reste une Open-API …
  - TRIAS aussi retenu par OPTICITIES

Transmodel

Transmodel

- Point sur les travaux Transmodel
- Kasia Bourée

- Dernière réunion CEN le 29 Septembre à Turin
- Prochaine réunion CEN le 20 Janvier à Londres

SIRI

SIRI

- Parties 1,2 et 3 : EN
  - Toutes les corrections ont été prise en compte (document et XSD) sur la partie Européenne
    - Mais la prise en compte est parfois « approximative » car le secrétariat du CEN n'intervient plus sur les remarques édotiriales et laisse la totalité de la charge au pilote du SG
    - La traduction Française devra être mise à jour…
  - Soumises au CEN pour vote formel
- Partie 4 (Facility Monitoring) renouvelé en TS
  - Partie 5 (Situation Exchange)
  - Finalisé, quelques discussion de détail en cours sur l'XSD
    - Possible point SIRI à Londre le 21/01
  - Revue à prévoir l'occasion de l'enquête Européenne (le NWI n'a ét éouvert que récemment)

SIRI

- Question récurrente du maintient des XSD
  - Faut-il, pour gérer SIRI et NeTEX, mettre en place un forum / consortium pour géré cela, comme l'ont fait DATEX ou TPEG
  - Quels serait les acteurs GT7 intéressés ?
  - Pourrait être évoqué à Londres
- Ouverture d'un site SIRI par le VDV

NeTEx

NeTEX

- Dernière réunion le 30 Septembre à Turin
- Prochaine réunion le 21 Janvier à Londres

- Parties 1&2 : publiées mais toujours indisponibles en France malgré les nombreuses relances et protestations …

- Partie 3
  - Soumission au CEN réalisée (TC Inquiry en finalisation)

NeTEX

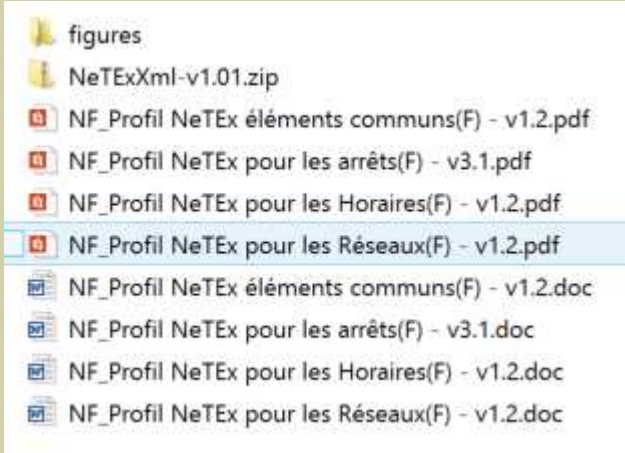
- XSD 1.0 finalisé
  - Utilisé comme base pour les profils France
  - Attention, de nombreuses optimisations et amélioration de l'XSD on conduit à des pertes de compatibilité avec les versions antérieures à la 1.0
    - ✓ Changement d'ordre de certains champs (gestion des périodes de validité ou des affectations, etc.)
    - ✓ Quelques renommage de champs dont les noms prêtaient à confusion
    - ✓ Ajouts liés au développement de la partie 3
    - ✓ Cela a aussi un « impact » sur le document normatif
- Financement européen EPTIS
  - Un premier document produit pour le rail
  - Un nouveau site Internet (http://netex-cen.eu/?page_id=6)
  - Nombreux documents d'accompagnement en cours de rédaction

Profils NeTEx

- Modèle d'arrêt
  - Profil NeTEx Arrêt conforme au modèle d'arrêt partagé
  - Profil NeTEx Réseau conforme au modèle d'arrêt partagé
  - Profil NeTEx Horaire conforme au modèle d'arrêt partagé
  - Profil NeTEx Eléments communs

  - Complété par le document décrivant la codification des identifiant d'arrêts

  - https://www.dropbox.com/sh/33t4q5c8qi837p5/AABIJQiXiFA0_HQVoBJuaK2sa?dl=0



Nouveaux Work Item CEN

Nouveaux WI

- L'Allemagne propose une partie 4 de NeTEx dédiée a l'échange d'information concernant l'affectation des conducteurs
  - Pour l'alimentation des SAE et centres de contrôle
  - Proposition de WI rédigée par l'Allemagne et diffusée au GT7
  - Discussion avec Navocap et INEO mais pas de retour sinon
  - Position du groupe ?

- Suite aux discussions avec la CN03, bien qu'il n'y ait pas un besoin fort en France, il a été décidé que la Fance se positionnerait positivement
  - Pour éviter un travail trop spécifique des Allemands, qui pourrait nous impacter à terme
  - Pour assure la cohérence avec Transmodel (et trvailler en même temps sur la mise à jour correspondante)

Nouveaux WI

- Il avait aussi été évoqué un WI additionnelle sur les informations mesurées et d'indicateurs de production
  - On ne parle plus de « qualité de service » mais « d'indicateurs de production »
  - Les travaux commencerait par un TR (Technical Report)
  - Premier jet de WI à formaliser par la France
  - Le SG porteur n'est pas encore défini

Projets ou sujets connexes au GT7

Projets ou sujets connexes

- Dans le contexte d'OPTICITIES un rapprochement Transmodel-NeTEx <> GDF a été engagé,
  - Voir le CR précédent …
  - Kasia Bourée, représentante Française à l'ISO, à présenté les travaux au meeting ISO de Vancouver et obtenu l'ouverture d'un WI
    - *1.Extension of GDF to include new data elements for multimodal transportation and C-ITS as defined in NP14296 (Japan)*
    - *2.**Harmonization of common public transportation features between GDF and Transmodel (EU/CEN)***
      - ✓ *2-1 Identification of connection objects between GDF and Transmodel*
      - ✓ *2-2 Definition of rules to import Transmodel-compliant PT data into GDF model-compliant databases through connection objects*
      - ✓ *2-3 Update of GDF features that are used in PT to be compliant with Transmodel 6.0*
    - *3.Definition of new features to support Automated Driving Systems (Norway)*

Projets ou sujets connexes

- Planning
  - Proposal/ Approval of PWI May-Oct, 2014
  - PWI Works Oct, 2014 -Apr, 2016
  - Meetings

    France (Intermediate) Feb 16-17, 2015
    China (TC204) Apr 20-22, 2015
    EU(TC204) Sep, 2015
    ???(TC204) Apr, 2016

  - Submission of NP and CD Apr, 2016
  - Submission of DIS Oct, 2016
  - Submission of FDIS Apr, 2017
  - Publication of IS Oct, 2017
- Travail en cours: elaboration d'une proposition pour la reunion de février
- Il faudra trouver un moyen de completer la contribution d'OPTICITIES pour finaliser ces travaux